

NOTICE D'UTILISATION ET DE MISE EN SERVICE



Conformément aux normes en vigueur, l'installation de la machine doit être effectuée exclusivement par un personnel technique qualifié pour ce type d'appareil. Lors de l'installation, veiller à :

- Déplacer la machine comme indiqué au chapitre II.
- Utiliser les protections corporelles nécessaires pour éviter les blessures dues aux risques électriques et mécaniques (blessures au contact des tôles, bords coupants, etc...)
- Effectuer les branchements électriques après avoir coupé l'alimentation, conformément aux recommandations contenues dans le chapitre III.
- Effectuer la mise à la terre conformément aux normes en vigueur.
- Mettre sous-tension la machine seulement après avoir terminé l'installation (gainage réalisé et panneaux de visites fermées).

I / RECEPTION DU MATERIEL

Les caissons sont livrés fixés sur palette puis emballés sous film plastique.

I.1 / Contrôles à la réception

A la réception du matériel, contrôler l'état de l'emballage et du matériel. En cas d'avaries, effectuer immédiatement des réserves précises sur le bon de livraison du transporteur.

I.2 / Déballage

Au déballage du matériel, vérifier les points suivants :

- Présence du nombre total de colis.
- Présence des accessoires prévus (pressostat, appareillage électrique ...). Après déballage du matériel, les déchets devront être évacués conformément aux normes en vigueur. Aucun emballage devra être dispersé dans l'environnement.

I.3 / Stockage

Le matériel doit être stocké à l'abri, dans un endroit sec, à une température comprise entre -20°C et 40°C.

II / INSTALLATION

II.1 / Manutention

Le transport des ventilateurs doit être effectué uniquement dans leur position d'installation.

Si l'appareil est manutentionné à l'aide d'un chariot élévateur à fourches, prendre soin que celui-ci supporte la structure porteuse et non pas les panneaux d'habillage.

Si l'appareil est transporté à l'aide d'une grue, utiliser 4 câbles de longueurs identiques. Ceux-ci devront être au moins aussi long que la plus grande distance entre 2 points d'ancrages.

II.2 / Espace nécessaire

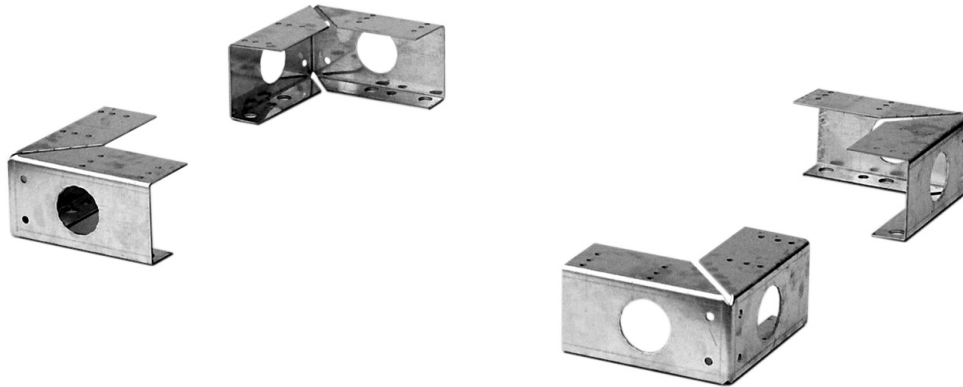
D'une manière générale, il est souhaitable d'avoir un espace d'accès au moins égale à 1 fois la largeur du caisson du côté accès pour l'entretien.

II.3 / Mise en place

Le ventilateur doit être posé sur une surface suffisamment rigide et plane (utiliser un système de plots antivibratiles si nécessaire). Pour le raccordement sélectionner les sections de gaines par rapport aux dimensions des manchettes souples qui doivent être correctement tendues.

Installation en extérieur DIABLO/DIABLO TWIN :

Pour surélever le caisson par rapport au sol (mise hors d'eau), il est proposé en option des jeux de pieds (PCB). A partir du DIABLO TWIN 630, le caisson de ventilation est monté en standard sur châssis. Prévoir également un kit extérieur (voir paragraphe V/Accessoire).

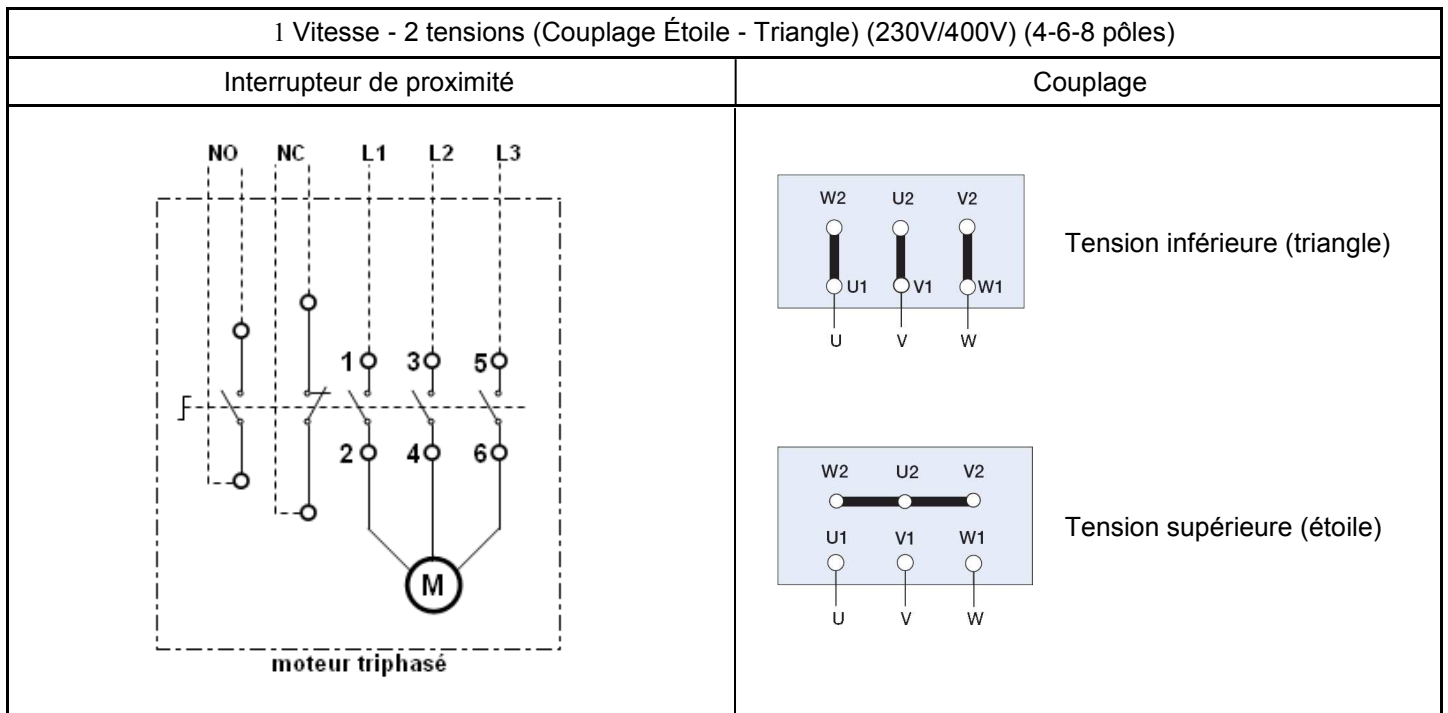


AVANT LA MISE EN MARCHÉ DU CAISSON, VÉRIFIER LE SERRAGE DE TOUTES LES VIS, EN PARTICULIER CELLES DES PIÈCES TOURNANTES.

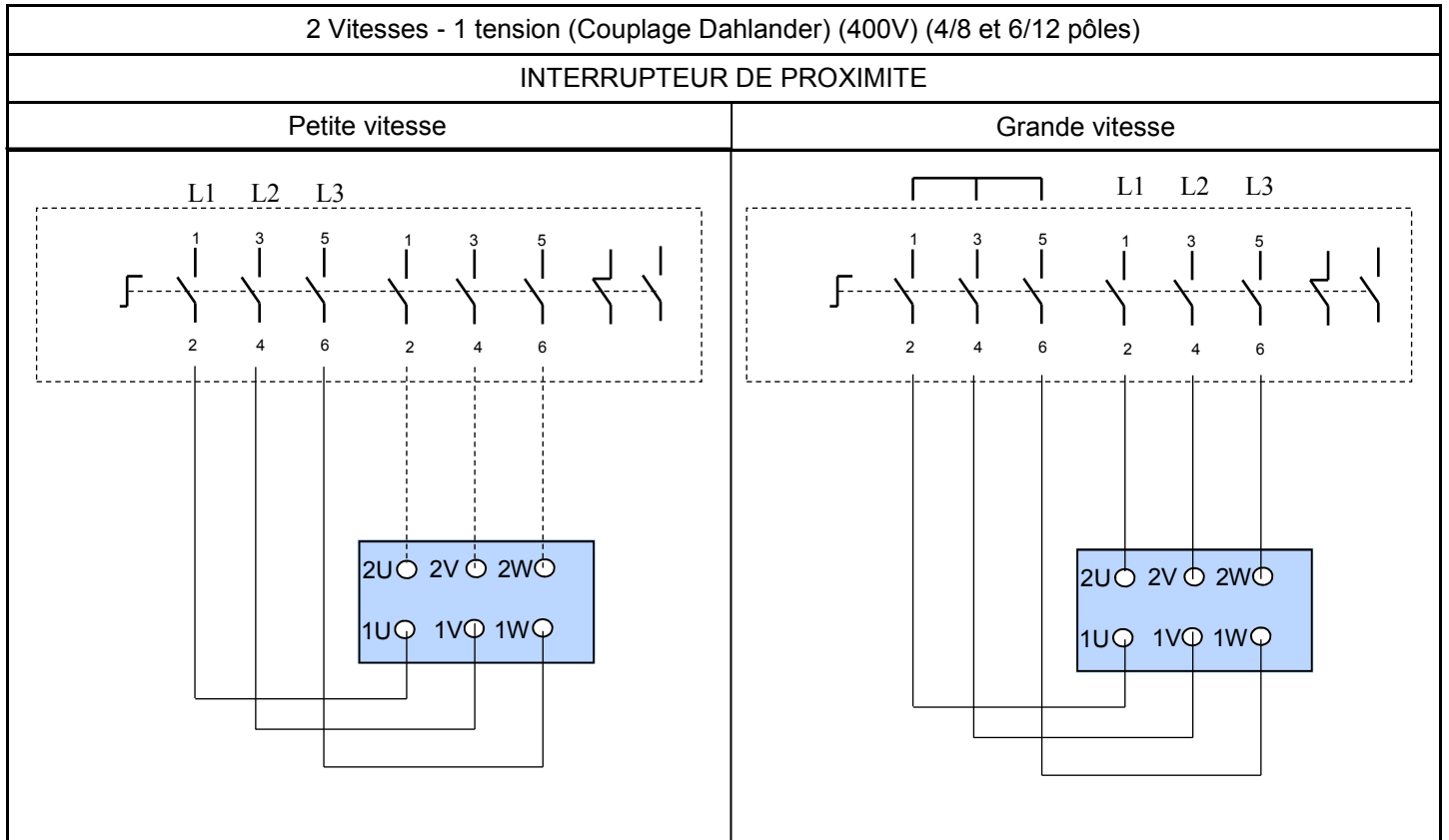
III / CABLAGE ÉLECTRIQUE MOTEUR TRIPHASE

Le raccordement électrique se fera soit sur l'interrupteur de proximité monté d'office, soit sur l'un des appareils électrique monté en option sur Le caisson DIABLO® DIABLO TWIN®. Dans ce cas voir la notice dans le coffret.

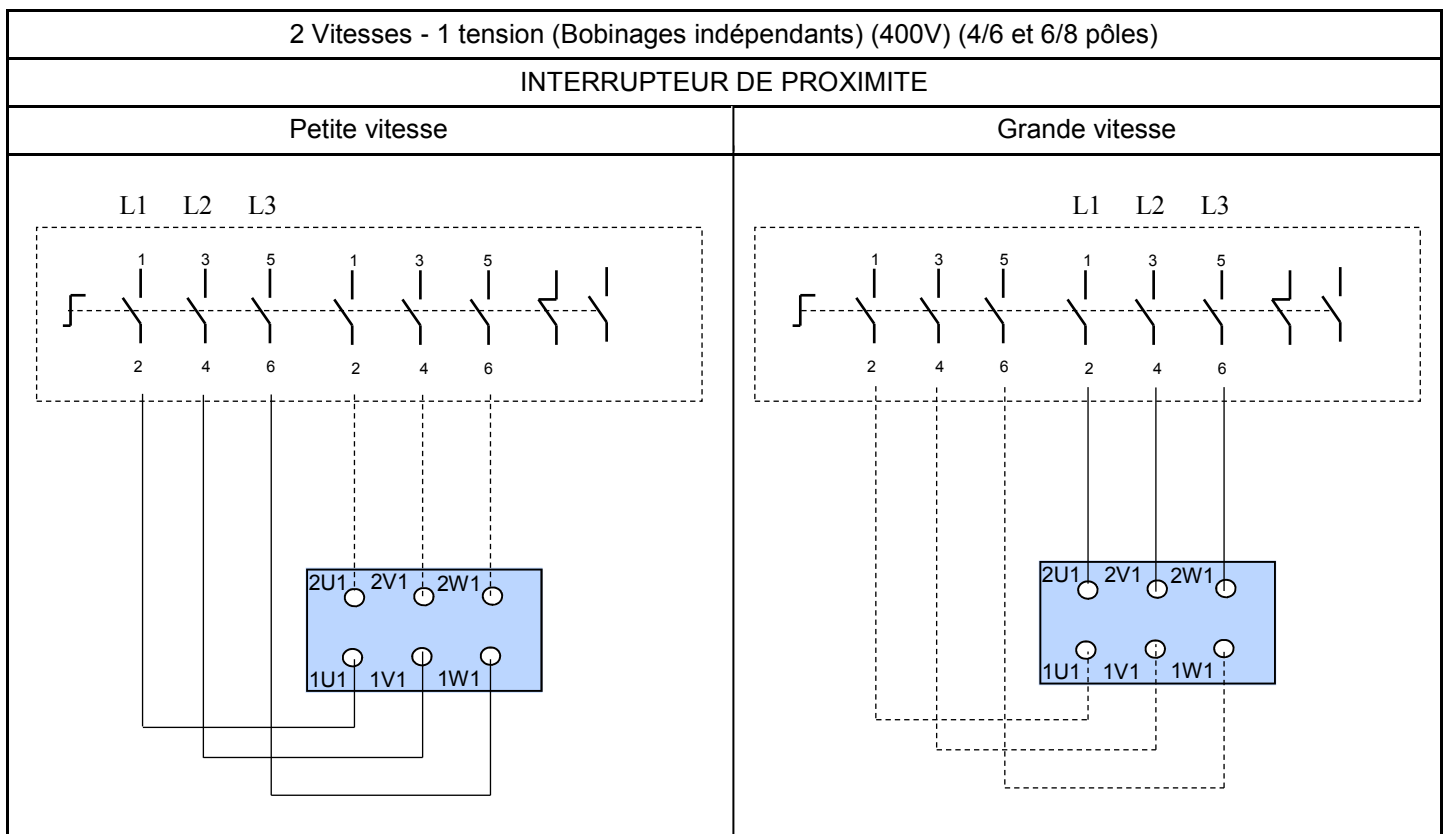
III.1 / Moteur 1 Vitesse



III.2 / Moteur 2 Vitesses (Dahlander)



III.3 / Moteur 2 Vitesses (Bobinages indépendants)



IV / COMPOSANTS**IV.1 / Moteur**

- Les canalisations électriques alimentant les ventilateurs de désenfumage ne doivent pas comporter de protection contre les surcharges mais seulement contre les courts circuits, conformément à la norme NFC15-100, elles doivent être dimensionnées en fonction des plus fortes surcharges que peuvent supporter les moteurs. L'alimentation électrique du moteur doit être assurée au minimum par des câbles résistants à haute température type **CR1**. A l'intérieur des locaux, les câbles doivent être conçus de manière à assurer le maintien du bon fonctionnement pendant la durée prévue du désenfumage.

- Vérifier la tension du réseau par rapport à celle inscrite sur la plaque signalétique du moteur.

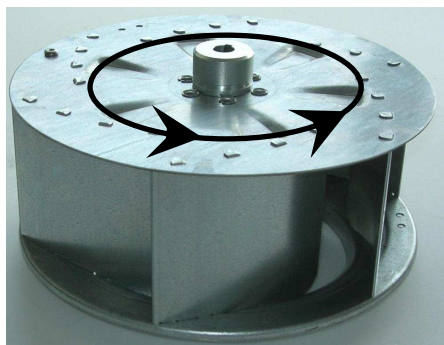
- Dans le cas d'une utilisation confort, raccorder impérativement les PTO s'ils sont présents sur le moteur.

- A la mise en route, vérifier l'intensité absorbée du moteur par rapport à celle inscrite sur la plaque signalétique de celui-ci. En cas de surintensité, arrêter l'appareil et contacter votre revendeur.

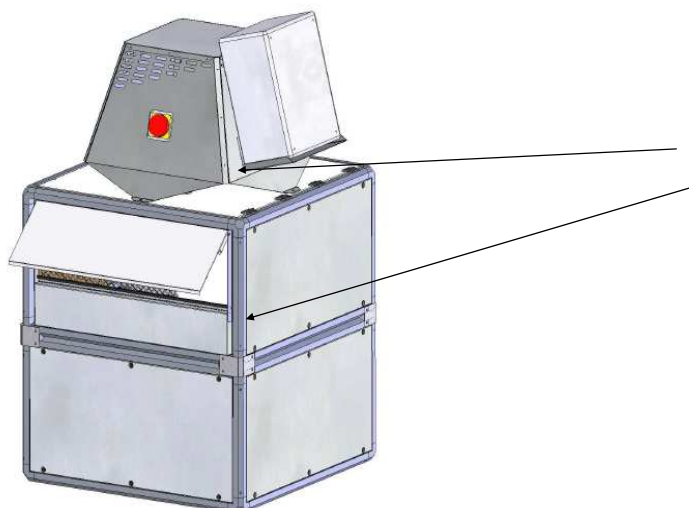
IV.2 / Ventilateur

Une fois le câblage réalisé, **vérifier le sens de rotation du ventilateur** (inverser 2 des phases sur le moteur pour inverser le sens de rotation).

NOTA : un ventilateur ne tournant pas dans le bon sens n'a pas un flux d'air inversé, il a seulement un débit d'air inférieur à celui prévu. L'utilisation prolongée d'un ventilateur tournant en sens inverse engendre des vibrations pouvant endommager rapidement les roulements moteurs.



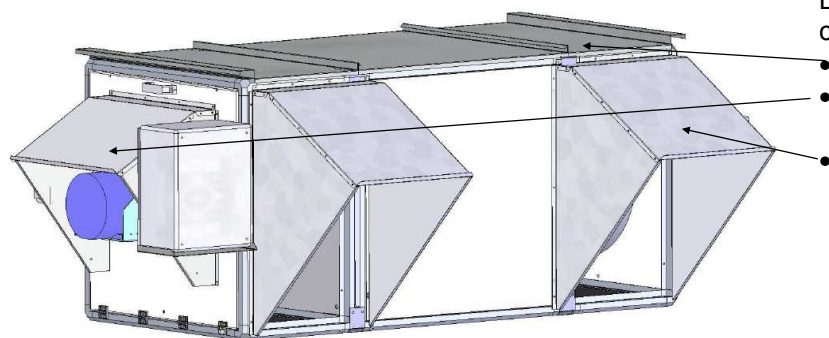
ATTENTION : Pour un moteur 2 vitesses, vérifier que le moteur tourne dans le même sens en petite vitesse et en grande vitesse

V / ACCESSOIRES**IV.2 / Kit extérieur DIABLO (KED)**

Le kit extérieur DIABLO monté d'usine comprend :

- Un capot moteur (monté d'usine)
- Un volet au rejet avec fonction clapet anti retour (monté d'usine) et grillage antivolatile

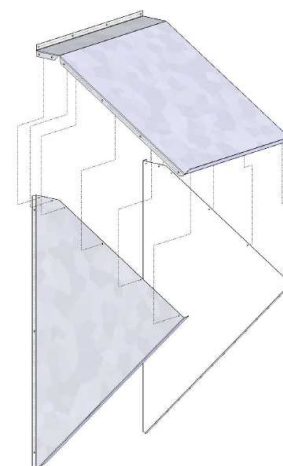
IV.3 / Kit extérieur DIABLO TWIN (KED TWIN)



Le kit extérieur DIABLO TWIN monté d'usine comprend :

- Une toiture en 3 morceaux (monté d'usine)
- Deux auvents abritant le moteur (montés d'usine)
- Deux auvents grillagés pour le rejet (à monter sur site)

Le auvent doit être monté avec les vis fournies suivant le schéma ci contre



V.3 / Accessoires électriques

Pour tout les accessoires électriques (coffret Dahlander, bobinages indépendants, de relayage se référer aux notices jointes à l'intérieur de ceux-ci.

V.3.a / Coffret de relayage

Le coffret de relayage (**CDF**) peut être monté directement sur le caisson DIABLO® DIABLO TWIN® (Celui-ci est agréé F400-120 lorsque le montage est effectué d'usine).

Les deux moteurs d'un caisson DIABLO TWIN® peuvent être commandés par un seul coffret de relayage. Prévoir un coffret pouvant supporter l'intensité nominale des deux moteurs.

V.3.b / Variation de vitesse par variateur de fréquence

La vitesse de ces moteurs peut être modifiée à l'aide de variateurs de fréquence uniquement en utilisation confort. Aucune variation de vitesse par variateur n'est admissible en fonctionnement désenfumage. Les variateurs sont montés d'usine sous les capots moteurs pour les installation extérieures ou sur le support moteur en version standard. Cette configuration est agréée F400-120.

En utilisation confort seul (raccordement électrique sans coffret de relayage), la variation de vitesse peut être réalisé par un variateur de type **VFM** ou **VFT**.

En utilisation désenfumage + confort (raccordement électrique via un coffret de relayage) la variation de vitesse doit être réalisée uniquement par un **VFT**, associé à un coffret de relayage « désenfumage + confort ».

La variation de vitesse n'est possible que sur les moteurs 1 vitesse 4,6 ou 8 pôles de puissance supérieure ou égale à 0,37kW

Dans le cas des DIABLO TWIN®, les deux moteurs peuvent être commandés par un seul variateur de fréquence. Dans ce cas, surdimensionner le variateur d'une taille. Ex : 2 x 0,37kW = 1,1 Kw.

VI / ENTRETIEN

Avant de commencer toutes interventions d'entretiens ou de réparations, il faut impérativement isoler le caisson électriquement en ouvrant l'Interrupteur de Proximité Cadenassable (IPC) (Position OFF).

VI.1 / Extérieur du caisson

Vérifier les gaines.

VI.2 / Ventilateurs

- Dépoussiérer la turbine si nécessaire.

Remplir ce carnet d'entretien à chaque opérations effectuées sur le caisson DIABLO® DIABLO TWIN®

Date	Opérations effectuées	Observations

VII / RELEVÉS DE MISE EN SERVICE

Afin de s'assurer que le caisson DIABLO® DIABLO TWIN® est installé correctement comparer les informations de la plaque signalétique aux informations relevées sur site

- | | | | | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------|------------|--------------------------|-----------|
| <input type="checkbox"/> | Nombre de pôles : | <input type="checkbox"/> | 4/8 pôles | <input type="checkbox"/> | 4/6 pôles |
| <input type="checkbox"/> | 4 pôles | <input type="checkbox"/> | 6/12 pôles | <input type="checkbox"/> | 6/8 pôles |
| <input type="checkbox"/> | 6 pôles | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 8 pôles | | | | |

Relevés	Sur plaque signalétique	Sur site
Tension	Tension nominale :	Entre L1 et L2 :
		Entre L1 et L3
		Entre L2 et L3
Intensité	Intensité nominale :	Sur L1
		Sur L2
		Sur L3

VIII / DIAGNOSTIC DE PANNE

Nature du défaut	Cause(s) probable(s)	Solutions
Le ventilateur ne tourne pas	Dispositif de sécurité en défaut Mauvais câblage	Vérifier l'intensité absorbée du moteur Contrôler le câblage Vérifier le calibre disjoncteur
Vibration au niveau du caisson	Turbine encrassée ou corps étranger dans la turbine Plots anti-vibratiles du caisson ou du châssis moto ventilateur HS Mauvais sens de rotation du moteur	Nettoyer la turbine Remplacer des plots anti-vibratiles Inverser 2 phases sur le moteur (Si moteur TRIPHASE)
Mauvais débit	Mauvais sens de rotation du moteur Pertes de charge réseau mal estimées	Inverser 2 phases sur le moteur Modifier le réseau ou nous contacter

IX NOTES

Date	Observations